



RPM Speedway

Date: 24 / 8 / 2019

Inspection d'après finale

Pro-Stock

Offset de roues: _____
Empattement: _____
Boite MSD: _____
Alli. des amortisseurs : _____
Comp.pneu arr Droit: _____

Sportsman

Comp.pneu arr.droit : _____
Hauteur d'aileron: _____
Offset de roue: _____
Alliages des roues: _____
Empattement: _____
Alli. des amortisseurs: _____
Boite MSD: X

Modifié

Comp.pneu arr. Droit: _____
Hauteur d'aileron: _____
Offset de roues: _____
Empattement: _____

Boule d'inspection Sportsman: -- Tirée par: Inspecteur chef
Boule d'inspection Modifié: -- Tirée par: Inspecteur chef

3 voit. Sportsman 13/7: 1; 35R 2; 54 3; 66
3 voitures Sportsman: 1; 91 2; 54 3; 66
3 voit. Modifié 13/7: 1; 92P 2; 44 3; 2
3 voitures Modifié: 1; 54 2; ONE 3; 92P

Insp. Boule Sportsman 13/7: OK: X NON: _____
Inspection Boule Sportsman: OK: X NON: _____
Inspection Boule Modifié 13/7: OK: X NON: _____
Inspection Boule Modifié: OK: X NON: _____

Dérogation Trouvée:

PROBLÈME AVEC LES BALANCES, AUCUNS POIDS DANS LE RAPPORT.

RPM Speedway

Poids apres course

Modifié heat 1

Car #	Poids
1 ONE	
2 47	
3 63	
4 44	
5 97	
6 81	

Modifié heat 2

Car #	Poids
1 22	
2 25P	
3 13	
4 92P	
5 43	
6 39X	

Modifié heat 3

Car #	Poids
1 54	
2 3	
3 2	
4 79	
5 35	
6 36	

Modifié heat 4

Car #	Poids
1	
2	
3	
4	
5	
6	

Modifié heat 5

Car #	Poids
1	
2	
3	
4	
5	
6	

Modifié heat 6

Car #	Poids
1	
2	
3	
4	
5	
6	

Sportman heat 1

Car #	Poids
1 54	
2 49	
3 8X	
4 33X	
5 95C	
6 39A	

Sportman heat 2

Car #	Poids
1 66	
2 17	
3 95	
4 101	
5 24	
6 19	NO SHOW

Sportman heat 3

Car #	Poids
1 91	
2 21	DQ
3 35R	
4 78D	
5 90JR	
6 51	

ACIER

W16

DQ = boite msd 6200

RPM Speedway

Poids apres course

Sportman heat 4

Car # Poids

1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
5	_____	_____
6	_____	_____

Sportman heat 5

Car # Poids

1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
5	_____	_____
6	_____	_____

Sportman heat 6

Car # Poids

1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
5	_____	_____
6	_____	_____

Pro-Stock heat 1

Car # Poids

1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
5	_____	_____
6	_____	_____

Finale Sportman 17/7

Car # Poids

1	35R	_____
2	54	_____
3	66	_____
4	8X	_____
5	49	_____
6		_____

Finale Modifié 17/7

Car # Poids

1	92P	_____
2	44	_____
3	2	_____
4	25P	_____
5	22	_____
6		_____

Finale Pro-Stock

Car # Poids

1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
5	_____	_____
A	_____	_____

Finale Sportman

Car # Poids

1	91	_____
2	54	_____
3	66	_____
4	8X	_____
5	95	_____
A		_____

Finale Modifié

Car # Poids

1	54	_____
2	ONE	_____
3	92P	_____
4	22	_____
5	47	_____
A		_____

ACIER

W16

RPM Speedway

Sport Compact

Heat 1

	Car #	Poids
1-	9S	_____
2-	67	_____
3-	44	_____
4-	45	_____
5-	71	_____
6-	19	_____

Heat 2

	Car #	Poids
1-	47	_____
2-	49	_____
3-	53	_____
4-	45J	_____
5-	112	_____
6-	83	_____

Heat 2

	Car #	Poids
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

Final Sport Compact

	Car #	Poids
1-	9S	_____
2-	67	_____
3-	44	_____
4-	47	_____
5-	53	_____

Inspection

Pressure plate acier = OK

RPM Speedway

PIGE MODIFIE

Heat 1

	Car #	Pige
1-	ONE	12
2-	47	2
3-	63	9
4-	44	11
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-	22	5
2-	25P	6
3-	13	10
4-	92P	4
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-	54	3
2-	3	8
3-	2	1
4-	79	7
5-		
6-		

PIGE SPORTMAN

Heat 1

	Car #	Pige
1-	54	9
2-	49	12
3-	8X	3
4-	33X	11
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-	66	8
2-	17	6
3-	95	4
4-	101	5
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-	91	1
2-	21	10
3-	35R	7
4-	78D	2
5-		
6-		

PIGE PRO STOCK

Heat 1

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

PIGE SPORT COMPACT

Heat 1

	Car #	Pige
1-	9S	8
2-	67	2
3-	44	9
4-	45	4
5-	71	12
6-	19	3

Heat 2

	Car #	Pige
1-	47	10
2-	49	5
3-	53	11
4-	45J	7
5-	112	6
6-	83	1

Heat 3

	Car #	Pige
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

PIGE SLINGSHOT

Heat JR

	Car #	Pige
1-	27	01
2-	21	21
3-	01	27
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

Heat 1 SR

	Car #	Pige
1-	20	3
2-	36	2
3-	2	1
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

Heat 2 SR

	Car #	Pige
1-	51	5
2-	44	4
3-	48	6
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

PIGE STR

Heat 1

	Car #	Pige
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

Heat 2

	Car #	Pige
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

Heat 3

	Car #	Pige
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

Feuille d'inspection RPM

Pro-stock _____ Sportman _____ Modifié _____ X _____

Car # 54 Car # ONE Car # 92P Car # _____

Verif. Visuel intake + tete	_____	_____	_____	_____
Électricité (volt)	_____	_____	_____	_____
Carbu. (go/ no go dirt)	_____	_____	_____	_____
Taux de comp. (Whistler)	_____	_____	_____	_____
Vol. des cyl. (Poppers)	_____	_____	_____	_____
diff. (barrer ou limit slip)	_____	_____	_____	_____
Pneu alteration Illegale	_____	_____	_____	_____
Headers middle+tail pipe	OK	OK	OK	_____
Hauteur de l'intake	_____	_____	_____	_____
Suspension	OK	OK	OK	_____
Cam pro +	_____	_____	_____	_____
Distributeur	_____	_____	_____	_____
Ouverture (valve)	_____	_____	_____	_____
Lifters (val. Ou bar.)	_____	_____	_____	_____
Head (hole ref. low)	_____	_____	_____	_____
Head (hole ref. hight)	_____	_____	_____	_____
Bore et ou rocker 1.5	_____	_____	_____	_____
Stroke (gauge)	_____	_____	_____	_____
dr. shaft, yoke, ring gear	_____	_____	_____	_____
Boite msd (rpm)	PISTE	PISTE	--	_____
Hauteur aileron	OK	OK	OK	_____
Empatement	_____	_____	_____	_____
D400	OK	OK	OK	_____
Peser a l'ext. du chassis	_____	_____	_____	_____

Feuille d'inspection RPM 17/7

	Pro-stock _____	Sportman _____	Modifié _____	X _____
	Car # 92P	Car # 44	Car # 2	Car # _____
Verif. Visuel intake	OK	OK	OK	_____
Électricité (volt)	_____	_____	_____	_____
Carbu. (spacer)	OK	OK	OK	_____
Taux de comp. (Whistler)	_____	_____	_____	_____
Vol. des cyl. (Poppers)	_____	_____	_____	_____
diff. (barrer ou limit slip)	_____	_____	_____	_____
Pneu alteration Illegale	_____	_____	_____	_____
Headers middle+tail pipe	_____	_____	_____	_____
Hauteur de l'intake	_____	_____	_____	_____
Suspension	_____	_____	_____	_____
Cam pro +	_____	_____	_____	_____
Distributeur	_____	_____	_____	_____
Ouverture (valve)	_____	_____	_____	_____
Lifters (val. Ou bar.)	_____	_____	_____	_____
Head (hole ref. low)	_____	_____	_____	_____
Head (hole ref. hight)	_____	_____	_____	_____
Bore et ou rocker 1.5	_____	_____	_____	_____
Stroke (gauge)	_____	_____	_____	_____
dr. shaft, yoke, ring gear	_____	_____	_____	_____
Boite msd (rpm)	--	PISTE	--	_____
Hauteur aileron	_____	_____	_____	_____
Empatement	_____	_____	_____	_____
D400	_____	_____	_____	_____
Peser a l'ext. du chassis	_____	_____	_____	_____

Feuille d'inspection RPM

Pro-stock _____ Sportman X Modifié _____

Car # 91 Car # 54 Car # 66 Car # _____

Verif. Visuel intake + tete	_____	_____	_____	_____
Électricité (volt)	_____	_____	_____	_____
Carbu. (go/ no go dirt)	_____	_____	_____	_____
Taux de comp. (Whistler)	_____	_____	_____	_____
Vol. des cyl. (Poppers)	_____	_____	_____	_____
diff. (barrer ou limit slip)	_____	_____	_____	_____
Pneu Durometre	<u>OK</u>	<u>OK</u>	<u>OK</u>	_____
Headers + silencieux	_____	_____	_____	_____
Hauteur de l'intake	_____	_____	_____	_____
Carrosserie	_____	_____	_____	_____
Cam pro +	_____	_____	_____	_____
Distributeur	_____	_____	_____	_____
Ouverture (valve)	_____	_____	_____	_____
Lifters (val. Ou bar.)	_____	_____	_____	_____
Head (hole ref. hight)	_____	_____	_____	_____
Bore et ou rocker 1.5	_____	_____	_____	_____
Stroke (gauge)	_____	_____	_____	_____
Boite MSD piste	<u>OK</u>	<u>OK</u>	<u>OK</u>	_____
Boite msd (rpm)	<u>6000</u>	<u>6000</u>	<u>6000</u>	_____
Hauteur d'aileron	<u>OK</u>	<u>OK</u>	<u>OK</u>	_____
Emplacement	<u>OK</u>	<u>OK</u>	<u>OK</u>	_____
D400	<u>OK</u>	<u>OK</u>	<u>OK</u>	_____
Peser a l'ext. du chassis	_____	_____	_____	_____
Pompe à eau	_____	_____	_____	_____

Feuille d'inspection RPM 17-7

Pro-stock _____ Sportman X Modifié _____

Car # 35R Car # 54 Car # 66 Car # _____

Verif. Visuel intake + tete	_____	_____	_____	_____
Électricité (volt)	_____	_____	_____	_____
Carbu. (spacer)	_____	_____	_____	_____
Taux de comp. (Whistler)	_____	_____	_____	_____
Vol. des cyl. (Poppers)	_____	_____	_____	_____
diff. (barrer ou limit slip)	_____	_____	_____	_____
Pneu Durometre	_____	_____	_____	_____
Headers + silencieux	_____	_____	_____	_____
Hauteur de l'intake	_____	_____	_____	_____
Carrosserie	_____	_____	_____	_____
Cam pro +	_____	_____	_____	_____
Distributeur	_____	_____	_____	_____
Ouverture (valve)	_____	_____	_____	_____
Lifters (val. Ou bar.)	_____	_____	_____	_____
Head (hole ref. hight)	_____	_____	_____	_____
Bore et ou rocker 1.5	_____	_____	_____	_____
Stroke (gauge)	_____	_____	_____	_____
Boite MSD piste	<u>--</u>	<u>OK</u>	<u>OK</u>	_____
Boite msd (rpm)	<u>6000</u>	<u>6000</u>	<u>6000</u>	_____
Hauteur d'aileron	_____	_____	_____	_____
Emplacement	_____	_____	_____	_____
D400	<u>OK</u>	<u>OK</u>	<u>OK</u>	_____
Peser a l'ext. du chassis	_____	_____	_____	_____
Pompe à eau	_____	_____	_____	_____

Feuille d'inspection RPM

Pro-stock X Sportman Modifié

Car # Car # Car # Car #

Verif. Visuel intake + tete	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Électricité (volt)	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Carbu. (go/ no go dirt)	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Taux de comp. (Whistler)	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Vol. des cyl. (Poppers)	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
diff. (barrer ou limit slip)	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Pneu alteration Illegale	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Headers + silencieux	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Hauteur de l'intake	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Carrosserie	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Cam pro +	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Distributeur	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Ouverture (valve)	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Lifters (val. Ou bar.)	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Head (hole ref. low)	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Head (hole ref. hight)	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Bore et ou rocker 1.5	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Stroke (gauge)	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
dr. shaft, yoke, ring gear	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Boite msd (rpm)	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
D60	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Hauteur D'aileron	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Empatement	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Peser a l'ext. du chassis	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

RPM Speedway

Suivi Boite MSD Modifié

	Boite MSD #	Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-	<u>00656</u>	<u>STEVE BERNARD</u>	<u>54</u>	<u>6</u>
2-	<u>00658</u>	<u>MICHAEL PARENT</u>	<u>25P</u>	<u>5</u>
3-	<u>00659</u>	<u>ALAN THERRIEN</u>	<u>39A</u>	<u>3</u>
4-	<u>00655</u>	<u>SEBASTIEN GOUGEON</u>	<u>44</u>	<u>7</u>
5-	<u>00651</u>	<u>MAXIME PLANTE</u>	<u>79</u>	<u>9</u>
6-	<u>00852</u>	<u>KEVIN HAMEL</u>	<u>13</u>	<u>8</u>
7-	<u>00650</u>	<u>SIMON PERREAULT</u>	<u>47</u>	<u>4</u>
8-	<u>00657</u>	<u>DAVID HEBERT</u>	<u>ONE</u>	<u>1</u>
9-	<u>00630</u>	<u>MARIO CLAIR</u>	<u>22</u>	<u>2</u>
10-	<u>00619</u>	<u>ABSENT</u>	<u>25X</u>	<u>10</u>
11-	<u>Spar 00652</u>	<u></u>	<u></u>	
12-	<u>Spar 00654</u>	<u></u>	<u></u>	

RPM Speedway

Suivi Boite MSD Sportman

Boite MSD #	Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1- _____	FELIX ROY	91	7
2- _____	ALEXANDRE SALVAS	8X	4
3- _____	KAVEN POLIQUIN	49	9
4- _____	EVEN RACINE	54	1
5- _____	MOISE PAGÉ	66	2
6- _____	ABSENT	35	6
7- _____	JEREMY ROY	90JR	3
8- _____	ANTOINE PARENT	17	5
9- _____			
10- _____	ABSENT	84	8
11- Spare #3	JUNIOR MAILHOT	101	10
12- Spare #2			

RPM Speedway

Suivi Boite MSD Pro-Stock

Boite MSD #	Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1- _____	_____	_____	_____
2- _____	_____	_____	_____
3- _____	_____	_____	_____
4- _____	_____	_____	_____
5- _____	_____	_____	_____
6- _____	_____	_____	_____
7- _____	_____	_____	_____
8- _____	_____	_____	_____
9- _____	_____	_____	_____
10- _____	_____	_____	_____
11- Spare #1 _____	_____	_____	_____
12- Spare #2 _____	_____	_____	_____

RPM Speedway

Time Trail Modifié

1-	_____	28-	_____	_____	_____
2-	_____	29-	_____	_____	_____
3-	_____	30-	_____	_____	_____
4-	_____	31-	_____	_____	_____
5-	_____	32-	_____	_____	_____
6-	_____	33-	_____	_____	_____
7-	_____	34-	_____	_____	_____
8-	_____	35-	_____	_____	_____
9-	_____	36-	_____	_____	_____
10-	_____	37-	_____	_____	_____
11-	_____	38-	_____	_____	_____
12-	_____	39-	_____	_____	_____
13-	_____	40-	_____	_____	_____
14-	_____	41-	_____	_____	_____
15-	_____	42-	_____	_____	_____
16-	_____	43-	_____	_____	_____
17-	_____	44-	_____	_____	_____
18-	_____	45-	_____	_____	_____
19-	_____	46-	_____	_____	_____
20-	_____	47-	_____	_____	_____
21-	_____	48-	_____	_____	_____
22-	_____	49-	_____	_____	_____
23-	_____	50-	_____	_____	_____
24-	_____	51-	_____	_____	_____
25-	_____	52-	_____	_____	_____
26-	_____	53-	_____	_____	_____
27-	_____	54-	_____	_____	_____

RPM Speedway

Time Trail Sportman

1-	_____	28-	_____	_____	_____
2-	_____	29-	_____	_____	_____
3-	_____	30-	_____	_____	_____
4-	_____	31-	_____	_____	_____
5-	_____	32-	_____	_____	_____
6-	_____	33-	_____	_____	_____
7-	_____	34-	_____	_____	_____
8-	_____	35-	_____	_____	_____
9-	_____	36-	_____	_____	_____
10-	_____	37-	_____	_____	_____
11-	_____	38-	_____	_____	_____
12-	_____	39-	_____	_____	_____
13-	_____	40-	_____	_____	_____
14-	_____	41-	_____	_____	_____
15-	_____	42-	_____	_____	_____
16-	_____	43-	_____	_____	_____
17-	_____	44-	_____	_____	_____
18-	_____	45-	_____	_____	_____
19-	_____	46-	_____	_____	_____
20-	_____	47-	_____	_____	_____
21-	_____	48-	_____	_____	_____
22-	_____	49-	_____	_____	_____
23-	_____	50-	_____	_____	_____
24-	_____	51-	_____	_____	_____
25-	_____	52-	_____	_____	_____
26-	_____	53-	_____	_____	_____
27-	_____	54-	_____	_____	_____

RPM Speedway

Time Trail Pro Stock

1-	_____	28-	_____	_____	_____
2-	_____	29-	_____	_____	_____
3-	_____	30-	_____	_____	_____
4-	_____	31-	_____	_____	_____
5-	_____	32-	_____	_____	_____
6-	_____	33-	_____	_____	_____
7-	_____	34-	_____	_____	_____
8-	_____	35-	_____	_____	_____
9-	_____	36-	_____	_____	_____
10-	_____	37-	_____	_____	_____
11-	_____	38-	_____	_____	_____
12-	_____	39-	_____	_____	_____
13-	_____	40-	_____	_____	_____
14-	_____	41-	_____	_____	_____
15-	_____	42-	_____	_____	_____
16-	_____	43-	_____	_____	_____
17-	_____	44-	_____	_____	_____
18-	_____	45-	_____	_____	_____
19-	_____	46-	_____	_____	_____
20-	_____	47-	_____	_____	_____
21-	_____	48-	_____	_____	_____
22-	_____	49-	_____	_____	_____
23-	_____	50-	_____	_____	_____
24-	_____	51-	_____	_____	_____
25-	_____	52-	_____	_____	_____
26-	_____	53-	_____	_____	_____
27-	_____	54-	_____	_____	_____

RPM Speedway

Time Trail Sport Compact

1-	_____	_____	_____	28-	_____	_____	_____
2-	_____	_____	_____	29-	_____	_____	_____
3-	_____	_____	_____	30-	_____	_____	_____
4-	_____	_____	_____	31-	_____	_____	_____
5-	_____	_____	_____	32-	_____	_____	_____
6-	_____	_____	_____	33-	_____	_____	_____
7-	_____	_____	_____	34-	_____	_____	_____
8-	_____	_____	_____	35-	_____	_____	_____
9-	_____	_____	_____	36-	_____	_____	_____
10-	_____	_____	_____	37-	_____	_____	_____
11-	_____	_____	_____	38-	_____	_____	_____
12-	_____	_____	_____	39-	_____	_____	_____
13-	_____	_____	_____	40-	_____	_____	_____
14-	_____	_____	_____	41-	_____	_____	_____
15-	_____	_____	_____	42-	_____	_____	_____
16-	_____	_____	_____	43-	_____	_____	_____
17-	_____	_____	_____	44-	_____	_____	_____
18-	_____	_____	_____	45-	_____	_____	_____
19-	_____	_____	_____	46-	_____	_____	_____
20-	_____	_____	_____	47-	_____	_____	_____
21-	_____	_____	_____	48-	_____	_____	_____
22-	_____	_____	_____	49-	_____	_____	_____
23-	_____	_____	_____	50-	_____	_____	_____
24-	_____	_____	_____	51-	_____	_____	_____
25-	_____	_____	_____	52-	_____	_____	_____
26-	_____	_____	_____	53-	_____	_____	_____
27-	_____	_____	_____	54-	_____	_____	_____

RPM Speedway

Date : _____ / _____ / _____

Pro-Stock # : _____ **Sportman # :** _____ **Modifié # :** _____

Quantité	Item	Prix
_____	Gasket de tête GM P/N 10105117	_____
_____	Gasket d' Intake GM P/N 89017465	_____
_____	Gasket de Panne GM P/N 19212594	_____
_____	Vis de Tête Courte GM P/N 10168527	_____
_____	Vis de Tête Longue GM P/N 10168525	_____
_____	Vis d' Intake Fel-Pro P/N ES72224	_____
_____	Vis de Panne GM P/N 9440033	_____
_____	Tube de RTV	_____

Total: _____ - \$

Signature: _____