



# RPM Speedway

**Date:** 24 / 6 / 2019

## Inspection d'après finale

### Pro-Stock

Offset de roues: \_\_\_\_\_  
Empattement: \_\_\_\_\_  
Boite MSD: \_\_\_\_\_  
Alli. des amortisseurs : \_\_\_\_\_  
Comp.pneu arr Droit: \_\_\_\_\_

### Sportsman

Comp.pneu arr.droit : \_\_\_\_\_  
Hauteur d'aileron: \_\_\_\_\_  
Offset de roue: \_\_\_\_\_  
Alliages des roues: \_\_\_\_\_  
Empattement: \_\_\_\_\_  
Alli. des amortisseurs: \_\_\_\_\_  
Boite MSD: X

### Modifié

Comp.pneu arr. Droit: \_\_\_\_\_  
Hauteur d'aileron: \_\_\_\_\_  
Offset de roues: \_\_\_\_\_  
Empattement: \_\_\_\_\_

**Boule entre 4 et 10 Modifié #2:** 9 Tirée par : Jacques Legris

**Boule entre 4 et 10 Sportsman:** --- Tirée par: \_\_\_\_\_

**Boule entre 4 et 10 Modifié #1:** 5 Tirée par: Bernard Senneville

**Boule d'inspection Modifié #2** --- Tirée par: Inspecteur -chef

**Boule d'inspection Sportsman:** --- Tirée par: Inspecteur -chef

**Boule d'inspection Modifié #1:** --- Tirée par: Inspecteur -chef

**4 voitures Modifié #2** 1; ONE 2; 21 3; 96 Aléa; 25X

**3 voitures Sportsman:** F1 54 F2 66 2e au comb 33X

**4 voitures Modifié #1:** 1; 25X 2; 54 3; 25P Aléa; 96

**Inspection Boule Pro-Stock:** OK: X NON: \_\_\_\_\_

**Inspection Boule Sportsman:** OK: X NON: \_\_\_\_\_

**Inspection Boule Modifié:** OK: X NON: \_\_\_\_\_

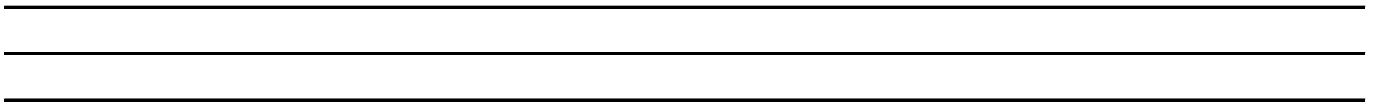
**Dérogation Trouvée:**

---

---

---

---



# RPM Speedway

## Poids apres course

### Modifié heat 1

	Car #	Poids
1	3	2320
2	96	2410
3	39A	2405
4	ONE	2339
5	97	2407
6	39X	2404

### Modifié heat 2

	Car #	Poids
1	54	2418
2	25X	2301
3	92P	2303
4	79	2413
5	21	2319
6	63	2427

### Modifié heat 3

	Car #	Poids
1	25P	2327
2	81	2419
3	22	2348
4	43	2311
5	13	2437
6	2	2425

### Modifié heat 4

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

### Modifié heat 5

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

### Modifié heat 6

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

### Sportman heat 1

	Car #	Poids
1	49	2482
2	29	2424
3	91	2424
4	17	2409
5	8X	2434
6	66	2442

### Sportman heat 2

	Car #	Poids
1	96	2420
2	84	2423
3	54	2447
4	95C	2397
5	99	2440
6	90JR	2437

### Sportman heat 3

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

**ACIER**

**W16**

# RPM Speedway

## Poids apres course

### Sportman heat 4

Car #	Poids
1	
2	
3	
4	
5	
6	

### Sportman heat 5

Car #	Poids
1	
2	
3	
4	
5	
6	

### Sportman heat 6

Car #	Poids
1	
2	
3	
4	
5	
6	

### Pro-Stock heat 1

Car #	Poids
1	
2	
3	
4	
5	
6	

### Pro-Stock heat 2

Car #	Poids
1	
2	
3	
4	
5	
6	

### Pro-Stock heat 3

Car #	Poids
1	
2	
3	
4	
5	
6	

### Finale Modifié #2

Car #	Poids
1 ONE	2352
2 21	2315
3 96	2423
4 3	2351
5 22	2338
A 25X	2327

### Finale Sportman

Car #	Poids
F1-1 54	2438
F1-2 49	2467
F1-3 8X	2429
F2-1 66	2422
F2-2 33X	2456
F2-3 90JR	2414

### Finale Modifié #1

Car #	Poids
1 25X	2318
2 54	2432
3 25P	2316
4 22	2302
A+5 96	2410

**ACIER**

**W16**

# RPM Speedway

## Sport Compact

### Heat 1

	<b>Car #</b>	<b>Poids</b>
1-	<u>67</u>	<u>2586</u>
2-	<u>47</u>	<u>2548</u>
3-	<u>19</u>	<u>2516</u>
4-	<u>46</u>	<u>2573</u>
5-	<u>45</u>	<u>2542</u>
6-	<u>53</u>	<u>NO SHOW</u>

### Heat 2

	<b>Car #</b>	<b>Poids</b>
1-	<u>49</u>	<u>2580</u>
2-	<u>95</u>	<u>2547</u>
3-	<u>30</u>	<u>2519</u>
4-	<u>44</u>	<u>2557</u>
5-	<u>112</u>	<u>2500</u>
6-	<u>71</u>	<u>2533</u>

### Heat 2

	<b>Car #</b>	<b>Poids</b>
1-	<u>          </u>	<u>          </u>
2-	<u>          </u>	<u>          </u>
3-	<u>          </u>	<u>          </u>
4-	<u>          </u>	<u>          </u>
5-	<u>          </u>	<u>          </u>
6-	<u>          </u>	<u>          </u>

## Final Sport Compact

	<b>Car #</b>	<b>Poids</b>
1-	<u>45</u>	<u>2537</u>
2-	<u>19</u>	<u>2595</u>
3-	<u>67</u>	<u>2586</u>
4-	<u>49</u>	<u>2550</u>
5-	<u>53</u>	<u>2559</u>

## Inspection

DIAMETRE DES PNEUS = OK

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# RPM Speedway

## PIGE MODIFIE

### Heat 1

	<b>Car #</b>	<b>Pige</b>
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

### Heat 2

	<b>Car #</b>	<b>Pige</b>
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

### Heat 3

	<b>Car #</b>	<b>Pige</b>
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

## PIGE SPORTMAN

### Heat 1

	<b>Car #</b>	<b>Pige</b>
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

### Heat 2

	<b>Car #</b>	<b>Pige</b>
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

### Heat 3

	<b>Car #</b>	<b>Pige</b>
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

## PIGE PRO STOCK

### Heat 1

	<b>Car #</b>	<b>Pige</b>
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

### Heat 2

	<b>Car #</b>	<b>Pige</b>
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

### Heat 3

	<b>Car #</b>	<b>Pige</b>
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

# PIGE SPORT COMPACT

## Heat 1

	Car #	Pige
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

## Heat 2

	Car #	Pige
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

## Heat 3

	Car #	Pige
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

# PIGE SLINGSHOT

## Heat JR

	Car #	Pige
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

## Heat 1 SR

	Car #	Pige
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

## Heat 2 SR

	Car #	Pige
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

# PIGE STR

## Heat 1

	Car #	Pige
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

## Heat 2

	Car #	Pige
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

## Heat 3

	Car #	Pige
1-	_____	_____
2-	_____	_____
3-	_____	_____
4-	_____	_____
5-	_____	_____
6-	_____	_____

# Feuille d'inspection RPM

FINAL #1	Pro-stock _____	Sportman _____	Modifié _____	X _____
	Car # 25X	Car # 54	Car # 25P	Car # 96
Verif. Visuel intake + tete	_____	_____	_____	_____
Électricité ( volt )	_____	_____	_____	_____
Carbu. ( go/ no go dirt)	_____	_____	_____	_____
Taux de comp. ( Whistler )	_____	_____	_____	_____
Vol. des cyl. ( Poppers )	_____	_____	_____	_____
diff. ( barrer ou limit slip)	_____	_____	_____	_____
Pneu alteration Illegale	_____	_____	_____	_____
Tail Pipe Muffler 4"	OK	OK	OK	OK
Interm Pipe Muffler 3,5"	OK	OK	OK	OK
Carrosserie	_____	_____	_____	_____
Cam pro +	_____	_____	_____	_____
Distributeur	_____	_____	_____	_____
Ouverture ( valve)	_____	_____	_____	_____
Lifters ( val. Ou bar.)	_____	_____	_____	_____
Head ( hole ref. low )	_____	_____	_____	_____
Head ( hole ref. hight )	_____	_____	_____	_____
Bore et ou rocker 1.5	_____	_____	_____	_____
Stroke (gauge)	_____	_____	_____	_____
dr. shaft, yoke, ring gear	_____	_____	_____	_____
Boite msd (rpm)	_____	_____	_____	_____
Differentiel gear (view)	_____	_____	_____	_____
Offset(max 8")centrer P.S.	_____	_____	_____	_____
Compo. des essieux	_____	_____	_____	_____
Peser a l'ext. du chassis	_____	_____	_____	_____

# Feuille d'inspection RPM

Pro-stock \_\_\_\_\_ Sportman X Modifié \_\_\_\_\_

Car # 54 Car # 66 Car # 33x Car # \_\_\_\_\_

Verif. Visuel intake + tete	_____	_____	_____	_____
Électricité ( volt )	_____	_____	_____	_____
Carbu. ( go/ no go dirt)	_____	_____	_____	_____
Taux de comp. ( Whistler )	_____	_____	_____	_____
Vol. des cyl. ( Poppers )	_____	_____	_____	_____
diff. ( barrer ou limit slip)	_____	_____	_____	_____
Pneu alteration Illegale	_____	_____	_____	_____
Headers + silencieux	_____	_____	_____	_____
Hauteur de l'intake	<u>OK</u>	<u>OK</u>	<u>OK</u>	_____
Tension Spring Valve	<u>OK</u>	<u>OK</u>	<u>OK</u>	_____
Type de Rocker	_____	_____	_____	_____
Distributeur	_____	_____	_____	_____
Ouverture ( valve)	_____	_____	_____	_____
Lifters ( val. Ou bar.)	_____	_____	_____	_____
Head ( hole ref. low )	_____	_____	_____	_____
Head ( hole ref. hight )	_____	_____	_____	_____
Bore et ou rocker 1.5	_____	_____	_____	_____
Stroke (gauge)	_____	_____	_____	_____
dr. shaft, yoke, ring gear	_____	_____	_____	_____
Boite msd (rpm)	<u>6000</u>	<u>6000</u>	<u>6000</u>	_____
Differentiel gear (view)	_____	_____	_____	_____
Offset(max 8")centrer P.S.	_____	_____	_____	_____
Ailerons arrières	<u>OK</u>	<u>OK</u>	<u>OK</u>	_____
Peser a l'ext. du chassis	_____	_____	_____	_____

**Pompe à eau**



# Feuille d'inspection RPM

FINAL #2

Pro-stock \_\_\_\_\_

Sportman \_\_\_\_\_

Modifié \_\_\_\_\_

x \_\_\_\_\_

Car #

ONE

Car #

21

Car #

96

Car #

25X

Verif. Visuel intake + tete

Électricité ( volt )

Carbu. ( go/ no go dirt)

Taux de comp. ( Whistler )

Vol. des cyl. ( Poppers )

diff. ( barrer ou limit slip)

Pneu alteration Illegale

Headers + silencieux

Hauteur de l'intake

Amortisseurs 4 coins

OK

OK

OK

OK

Cam pro +

Distributeur

Ouverture ( valve)

Lifters ( val. Ou bar.)

Head ( hole ref. low )

Head ( hole ref. hight )

Bore et ou rocker 1.5

Stroke (gauge)

dr. shaft, yoke, ring gear

Boite msd (rpm)

Differentiel gear (view)

Offset(max 8")centrer P.S.

Compo. des essieux

Peser a l'ext. du chassis

# RPM Speedway

## Suivi Boite MSD Modifié

	<b>Boite MSD #</b>	<b>Conducteur</b>	<b>Car #</b>
1-	00656	SIMON PERREAULT	47
2-	00658	YAN BUSSIERE	21
3-	00659	STEVE BERNIER	25X
4-	00655	MICHAEL PARENT	25P
5-	00651	KEVIN HAMEL	13
6-	00852	DAVID HÉBERT	ONE
7-	00650	SÉBASTIEN GOUGEON	44
8-	00657	MARIO CLAIR	22
9-	00630	DOMINIC DUFAULT	63
10-	00619	ALEX THERRIEN	39X
11- Spare #1	00652		
12- Spare #2	00654		

POSITION  
CLASSEMENT

3

9

2

1

10

6

4

7

5

8



# RPM Speedway

## Suivi Boite MSD Sportman

<b>Boite MSD #</b>	<b>Conducteur</b>	<b>Car #</b>
1- _____	ABSENT	33
2- _____	MOISE PAGÉ	66
3- _____	ANDRÉ MANNY	35
4- _____	JEREMY ROY	90JR
5- _____	NORMAND HAMEL	84
6- _____	FELIX ROY	91
7- _____	WILLIAM RACINE	35R
8- _____	ABSENT	95
9- _____	EVEN RACINE	54
10- _____	ANTOINE PARENT	17
11- Spare #1	_____	_____
12- Spare #2	_____	_____

POSITION  
CLASSEMENT

6

2

5

7

4

10

9

3

1

8

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

# RPM Speedway

## Suivi Boite MSD Pro-Stock

<b>Boite MSD #</b>	<b>Conducteur</b>	<b>Car #</b>
1- _____	_____	_____
2- _____	_____	_____
3- _____	_____	_____
4- _____	_____	_____
5- _____	_____	_____
6- _____	_____	_____
7- _____	_____	_____
8- _____	_____	_____
9- _____	_____	_____
10- _____	_____	_____
11- Spare #1 _____	_____	_____
12- Spare #2 _____	_____	_____

POSITION  
CLASSEMENT

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# RPM Speedway

## Time Trail Modifié

1-	_____	_____	_____	28-	_____	_____	_____
2-	_____	_____	_____	29-	_____	_____	_____
3-	_____	_____	_____	30-	_____	_____	_____
4-	_____	_____	_____	31-	_____	_____	_____
5-	_____	_____	_____	32-	_____	_____	_____
6-	_____	_____	_____	33-	_____	_____	_____
7-	_____	_____	_____	34-	_____	_____	_____
8-	_____	_____	_____	35-	_____	_____	_____
9-	_____	_____	_____	36-	_____	_____	_____
10-	_____	_____	_____	37-	_____	_____	_____
11-	_____	_____	_____	38-	_____	_____	_____
12-	_____	_____	_____	39-	_____	_____	_____
13-	_____	_____	_____	40-	_____	_____	_____
14-	_____	_____	_____	41-	_____	_____	_____
15-	_____	_____	_____	42-	_____	_____	_____
16-	_____	_____	_____	43-	_____	_____	_____
17-	_____	_____	_____	44-	_____	_____	_____
18-	_____	_____	_____	45-	_____	_____	_____
19-	_____	_____	_____	46-	_____	_____	_____
20-	_____	_____	_____	47-	_____	_____	_____
21-	_____	_____	_____	48-	_____	_____	_____
22-	_____	_____	_____	49-	_____	_____	_____
23-	_____	_____	_____	50-	_____	_____	_____
24-	_____	_____	_____	51-	_____	_____	_____
25-	_____	_____	_____	52-	_____	_____	_____
26-	_____	_____	_____	53-	_____	_____	_____
27-	_____	_____	_____	54-	_____	_____	_____



# RPM Speedway

## Time Trail Sportman

1-	_____	_____	_____	28-	_____	_____	_____
2-	_____	_____	_____	29-	_____	_____	_____
3-	_____	_____	_____	30-	_____	_____	_____
4-	_____	_____	_____	31-	_____	_____	_____
5-	_____	_____	_____	32-	_____	_____	_____
6-	_____	_____	_____	33-	_____	_____	_____
7-	_____	_____	_____	34-	_____	_____	_____
8-	_____	_____	_____	35-	_____	_____	_____
9-	_____	_____	_____	36-	_____	_____	_____
10-	_____	_____	_____	37-	_____	_____	_____
11-	_____	_____	_____	38-	_____	_____	_____
12-	_____	_____	_____	39-	_____	_____	_____
13-	_____	_____	_____	40-	_____	_____	_____
14-	_____	_____	_____	41-	_____	_____	_____
15-	_____	_____	_____	42-	_____	_____	_____
16-	_____	_____	_____	43-	_____	_____	_____
17-	_____	_____	_____	44-	_____	_____	_____
18-	_____	_____	_____	45-	_____	_____	_____
19-	_____	_____	_____	46-	_____	_____	_____
20-	_____	_____	_____	47-	_____	_____	_____
21-	_____	_____	_____	48-	_____	_____	_____
22-	_____	_____	_____	49-	_____	_____	_____
23-	_____	_____	_____	50-	_____	_____	_____
24-	_____	_____	_____	51-	_____	_____	_____
25-	_____	_____	_____	52-	_____	_____	_____
26-	_____	_____	_____	53-	_____	_____	_____
27-	_____	_____	_____	54-	_____	_____	_____





# RPM Speedway

## Time Trail Pro Stock

1-	_____	_____	_____	28-	_____	_____	_____
2-	_____	_____	_____	29-	_____	_____	_____
3-	_____	_____	_____	30-	_____	_____	_____
4-	_____	_____	_____	31-	_____	_____	_____
5-	_____	_____	_____	32-	_____	_____	_____
6-	_____	_____	_____	33-	_____	_____	_____
7-	_____	_____	_____	34-	_____	_____	_____
8-	_____	_____	_____	35-	_____	_____	_____
9-	_____	_____	_____	36-	_____	_____	_____
10-	_____	_____	_____	37-	_____	_____	_____
11-	_____	_____	_____	38-	_____	_____	_____
12-	_____	_____	_____	39-	_____	_____	_____
13-	_____	_____	_____	40-	_____	_____	_____
14-	_____	_____	_____	41-	_____	_____	_____
15-	_____	_____	_____	42-	_____	_____	_____
16-	_____	_____	_____	43-	_____	_____	_____
17-	_____	_____	_____	44-	_____	_____	_____
18-	_____	_____	_____	45-	_____	_____	_____
19-	_____	_____	_____	46-	_____	_____	_____
20-	_____	_____	_____	47-	_____	_____	_____
21-	_____	_____	_____	48-	_____	_____	_____
22-	_____	_____	_____	49-	_____	_____	_____
23-	_____	_____	_____	50-	_____	_____	_____
24-	_____	_____	_____	51-	_____	_____	_____
25-	_____	_____	_____	52-	_____	_____	_____
26-	_____	_____	_____	53-	_____	_____	_____
27-	_____	_____	_____	54-	_____	_____	_____



# RPM Speedway

## Time Trail Pro Stock

1-				28-			
2-				29-			
3-				30-			
4-				31-			
5-				32-			
6-				33-			
7-				34-			
8-				35-			
9-				36-			
10-				37-			
11-				38-			
12-				39-			
13-				40-			
14-				41-			
15-				42-			
16-				43-			
17-				44-			
18-				45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
22-				49-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			



# RPM Speedway

**Date :** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**Pro-Stock # :** \_\_\_\_\_ **Sportman # :** \_\_\_\_\_ **Modifié # :** \_\_\_\_\_

<b>Quantité</b>	<b>Item</b>	<b>Prix</b>
_____	Gasket de tête GM P/N 10105117	_____
_____	Gasket d' Intake GM P/N 89017465	_____
_____	Gasket de Panne GM P/N 19212594	_____
_____	Vis de Tête Courte GM P/N 10168527	_____
_____	Vis de Tête Longue GM P/N 10168525	_____
_____	Vis d' Intake Fel-Pro P/N ES72224	_____
_____	Vis de Panne GM P/N 9440033	_____
_____	Tube de RTV	_____

**Total:** \_\_\_\_\_ - \$

**Signature:** \_\_\_\_\_